

# Notice de montage de la sellette 150SP

## S O M M A I R E

<b>Informations sur la sécurité</b> .....	2
1.1 Fonctionnement .....	2
1.2 Installation .....	2
1.3 Entretien .....	2
<b>Usage correct</b> .....	3
2.1 Application .....	3
2.2 Conception .....	3
2.3 Garantie .....	4
<b>Fonctionnement</b> .....	5
3.1 Attelage à une semi-remorque .....	5
3.2 Vérifier que la sellette est correctement attelée .....	5
3.3 Dételage de la semi-remorque .....	7
<b>Entretien et essais</b> .....	8
4.1 Entretien .....	8
4.2 Lubrification .....	10
4.3 Pièces détachées .....	11
<b>Installation</b> .....	12
5.1 Choix de sellette .....	12
5.2 Boulons de montage .....	12
5.3 Montage de la sellette d'attelage sur le châssis de montage .....	13
5.4 Montage des plaques, plateaux roulants, châssis et sellettes à glissière .....	13
5.5 Positions des boulons .....	14
5.6 Positionnement du matériel sur le véhicule .....	14

# Notice de montage de la sellette 150SP

## INFORMATIONS SUR LA SÉCURITÉ

Il est important de souligner qu'une sellette d'attelage est un élément de sécurité essentiel, et qu'elle doit donc être traitée en tant que tel.

Il est essentiel d'effectuer des opérations soignées d'entretien préventif, d'inspection et de lubrification pour lui assurer une durée de vie prolongée, sûre et sans problème.

Il faut respecter les règlements de sécurité appropriés qui sont applicables au fonctionnement des sellettes, des tracteurs et des semi-remorques. Ces règlements varient selon les pays.

### 1.1 Fonctionnement

- Seuls les utilisateurs agréés sont autorisés à utiliser la sellette d'attelage.
- Ne pas utiliser la sellette d'attelage et les plaques de frottement si elles présentent des indices de problèmes techniques.
- Il faut que la plaque de frottement soit de dimensions supérieures à celle de la zone de support de la sellette d'attelage.
- Il est impératif d'éliminer tous les bords tranchants de la plaque de frottement afin d'éviter d'endommager la sellette d'attelage ou le revêtement du plateau supérieur, si installé.
- Lors de l'attelage à une semi-remorque, il faut veiller à respecter tous les règlements de sécurité, par exemple, tous les règlements concernant la santé et la sécurité sur le lieu de travail. L'attelage d'une semi-remorque doit se faire sur un sol plat et ferme.
- Dans l'idéal, la plaque de frottement doit se trouver légèrement au-dessous du plateau supérieur, mais pas à plus de 50 mm.
- Avant chaque trajet, vérifier que le mécanisme de verrouillage est correctement bloqué. Il ne faut conduire le véhicule que si le mécanisme est bloqué et sécurisé, même si la conduite s'effectue sans la semi-remorque.

### 1.2 Installation

- Avant d'installer la sellette sur un véhicule, il faut tenir compte des éléments suivants :
  - \* Législation en vigueur
  - \* Instructions d'installation sur le véhicule données par le constructeur
  - \* Instructions de montage spécifiques au véhicule données par Fontaine
- Les travaux d'installation doivent être exécutés uniquement par un spécialiste agréé.
- Les parties prévues pour l'installation sont définies par le constructeur du tracteur et ne doivent pas être modifiées.
- Dans tous les cas, il faut monter la sellette en utilisant les orifices de montage positionnés comme prévus.

Il faut monter la sellette d'attelage sur le véhicule conformément aux conditions requises dans l'Annexe VII de la Directive 94/20/CE. Il peut également s'avérer nécessaire de se conformer aux règlements de licence du pays concerné.

### 1.3 Entretien

- N'utiliser que les lubrifiants prescrits pour les travaux d'entretien
- Les travaux d'installation doivent être exécutés uniquement par un personnel ayant reçu la formation requise.
- Utiliser uniquement des pièces d'origine.



# Notice de montage de la sellette 150SP

## USAGE CORRECT

### 2.1 Application

Les sellettes d'attelage relient le tracteur et la semi-remorque. Elles sont conçues pour être montées sur le tracteur, et cette opération doit être effectuée de manière conforme aux instructions de montage de Fontaine International.

La sellette d'attelage et les plaques de montage sont des pièces de raccordement qui doivent satisfaire à des normes de sécurité très élevées et à des essais d'homologation de conception.

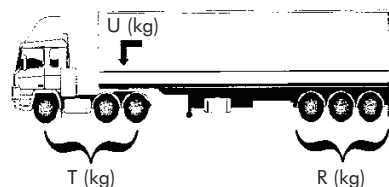
Toute modification quelle qu'elle soit de la sellette ou du matériel de montage auxiliaire annulera la garantie et l'homologation de conception.

### 2.2 Conception

Toutes les sellettes d'attelage Fontaine International sont conçues pour être conformes à la Directive 94/20/CE Classe G50 et doivent être utilisées en conjonction avec le pivot d'attelage de classe H50 et des plaques de montage de classe J ou avec un matériel sous licence comparable. Cette norme évalue le matériel associé à la sellette d'attelage en se basant sur la charge maximale imposée (verticale) et sur la valeur de la barre d'attelage, généralement désignée par la valeur 'D'. En cas de doute sur le choix du matériel correct pour la sellette d'attelage, on pourra vérifier la valeur nominale correcte en la calculant selon la formule indiquée à la figure 1.

$$D = 9,81 \times \frac{0,6 \times T \times R}{T + R - U}$$

Figure 1



Calcul de la valeur D où :

- g = 9,81 m/s<sup>2</sup>
- R = Poids brut maximum de la semi-remorque [kg]
- T = Poids brut maximum [kg]
- U = Charge maximale imposée [kg]

Les données relatives aux charges maximales sont inscrites sur l'étiquette signalétique des sellettes d'attelage (voir figure 2) et sur les notices techniques Fontaine. Le site Internet Fontaine comporte aussi un calculateur de la valeur D à la rubrique "Choix du bon matériel".

Il faut évaluer la sellette d'attelage avec des charges égales ou supérieures aux valeurs calculées. Il ne faut en aucun cas installer une sellette d'attelage dont l'indice calculé est supérieur aux valeurs indiquées sur la plaque signalétique du matériel.

Si la sellette est soumise à des forces dynamiques supplémentaires (si elle est utilisée sur une chaussée au revêtement usé ou irrégulier, ou sur des chantiers de construction du genre carrière ou travaux forestiers), il faut inclure des tolérances liées à la valeur D et à la charge maximale imposée. Il peut s'avérer nécessaire de prévoir un indice nominal de sellette d'attelage supérieur pour ce type d'application. En cas de doute, prière de contacter le service technique Fontaine.



Figure 2. Étiquette signalétique de sellette



# Notice de montage de la sellette 150SP

## USAGE CORRECT

### 2.3 Garantie

Fontaine International Europe Ltd garantit que toutes les sellettes produites par la société sont exemptes de défauts de matériaux et de vices de fabrication, à l'exclusion des composants de montage qui ne sont pas fournis en tant que pièces d'origine de l'ensemble sellette.

Les produits Fontaine sont garantis :

- 2 ans, pièces et main-d'œuvre

Toutes les installations doivent être effectuées conformément aux instructions de montage des sellettes de la société.

Ces conditions de garantie couvrent les défauts de matériaux et les vices de fabrication, mais ne couvrent pas les défaillances dues à ce qui suit :

- a. Les véhicules ne sont pas utilisés sur des chaussées en état normal
- b. Accident
- c. Installation incorrecte (se référer à la notice d'utilisation officielle de Fontaine)
- d. Usure générale
- e. Usage abusif, modification ou manque d'entretien
- f. Absence d'entretien correct (se référer à la notice d'entretien officielle de Fontaine) en utilisant des pièces d'origine de la société.

Il est impératif d'aviser la société avant d'entamer toute réparation. Si cette précaution n'est pas respectée, cela entraînera le refus automatique de toute réclamation.

# Notice de montage de la sellette 150SP

## F O N C T I O N N E M E N T

### 3.1 Attelage à une semi-remorque

1. Vérifier que le frein à main de la remorque est serré, et vérifier que la sellette est ouverte et prête à être attelée (voir figure 3). En cas de doute, exécuter la procédure de dételage (paragraphe 3.3) jusqu'à ce que la sellette d'attelage soit complètement ouverte.

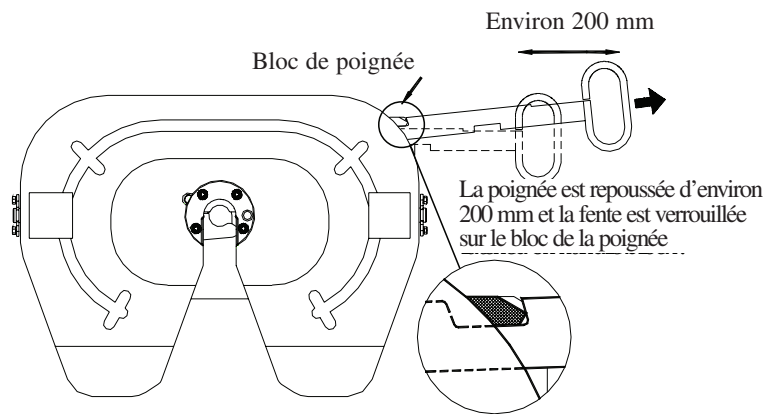
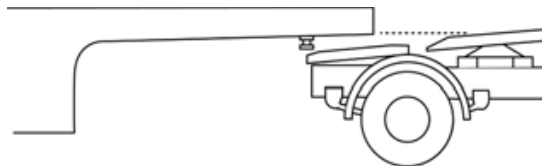


Figure 3. Sellette en position ouverte

2. Vérifier que la plaque de frottement de la remorque se trouve légèrement au-dessous du niveau de la sellette (voir figure 4), mais à pas plus de 50 mm.



Semi-remorque au-dessous du niveau de la sellette

Figure 4. Hauteur de la sellette et de la semi-remorque

3. Faire reculer le tracteur à une vitesse régulière (une vitesse d'environ 2 à 3 km/h est raisonnable) en maintenant à tout moment le pivot au centre de la sellette jusqu'à ce que la sellette se bloque.

### 3.2 Vérifier que la sellette est correctement attelée

Pour vérifier que la sellette est fermée et que le pivot est correctement bloqué à l'intérieur du mécanisme, effectuer les contrôles de sécurité suivants :

Vérifier que la poignée est correctement fermée. La méthode à suivre pour cette opération varie selon le type de poignée de la sellette.

#### Poignée standard

Pour que la sellette soit correctement bloquée, il faut que l'encoche intérieure de la poignée soit dissimulée sous la sellette et que le collier de sécurité puisse être monté dans l'orifice (voir figure 5).

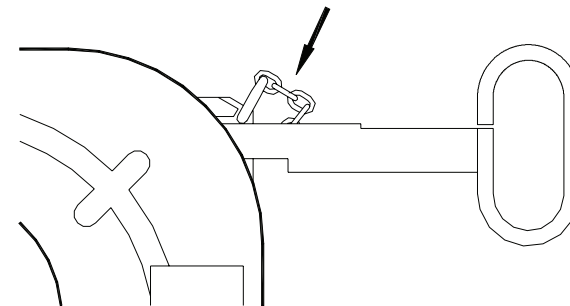


Figure 5. Blocage de la sellette au moyen d'une poignée standard

# Notice de montage de la sellette 150SP

## F O N C T I O N N E M E N T

### Poignée à verrouillage

Pour que la sellette soit correctement bloquée, il faut que l'encoche intérieure de la poignée soit dissimulée sous la sellette et que le plongeur de la poignée soit correctement positionné dans l'encoche de blocage sous la sellette (voir figure 6).

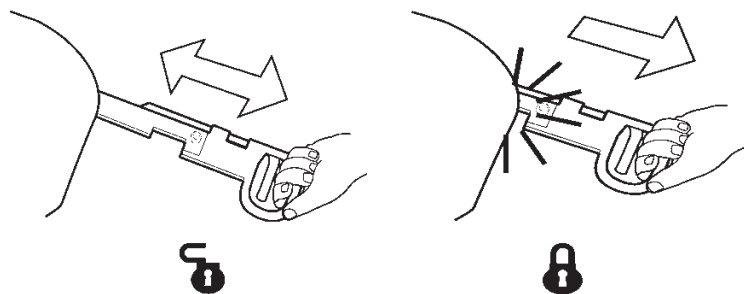


Figure 6. Blocage de la sellette au moyen d'une poignée de verrouillage

### ATTENTION

*Si la poignée ne se ferme pas complètement toute seule (voir figure 5 et figure 6), il est impératif de recommencer le processus d'attelage depuis le début.*

Et seulement après avoir confirmé que la poignée est correctement fermée, il est possible de :

1. Effectuer un essai de "traction". Essayer de tirer le tracteur vers l'avant contre les freins de la semi-remorque, après avoir vérifié que les freins de la semi-remorque sont serrés.
- ou
2. Faire un contrôle visuel pour vérifier que la barre de blocage est complètement en travers et que le pivot est bloqué à l'intérieur du mécanisme (voir figure 7).

Faire un contrôle visuel pour vérifier que le pivot est correctement bloqué dans le mécanisme

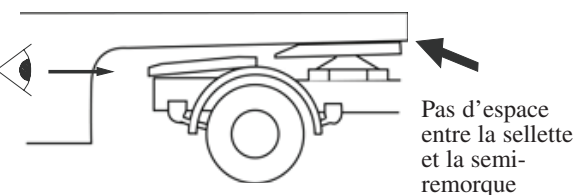


Figure 7. Faire un contrôle visuel pour vérifier que le pivot est bloqué

### ATTENTION

*Si ce contrôle n'est pas effectué (à savoir contrôler que la poignée est correctement fermée) avant d'effectuer l'essai de traction, cela risque de se solder par une détérioration de la sellette.*

# Notice de montage de la sellette 150SP

## F O N C T I O N N E M E N T

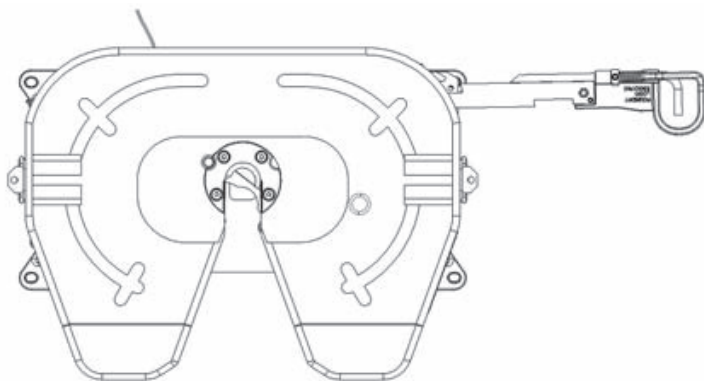


Figure 8. Sellette en position ouverte

### 3.3 Dételage de la semi-remorque

1. Serrer le frein à main de la semi-remorque (si installé), détacher les raccords pneumatiques et électriques et abaisser les béquilles de la semi-remorque.
2. Retirer le verrou de sécurité.

#### Poignée standard

Détacher le collier de sécurité.

#### Poignée à verrouillage

Saisir la poignée et tirer la poignée intérieure aussi loin que possible. comme indiqué à la figure 9.

3. Repousser la poignée de la sellette vers l'avant du véhicule sur environ 25 mm (voir figure 10).

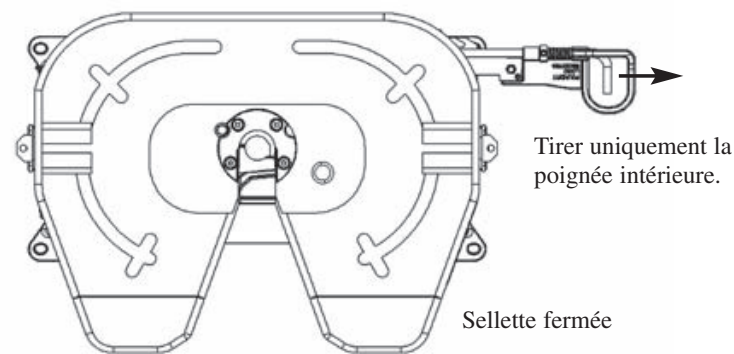


Figure 9. Ouverture d'une sellette à poignée à verrouillage

4. Tirer la poignée à fond sur environ 500 mm du bord de la sellette et de la fente de verrouillage prévue dans la poignée jusqu'à ce qu'elle soit sur le bloc de la poignée sur la jupe de la sellette (voir figure 3). Lorsque la poignée est relâchée, celle-ci doit rester complètement sortie.
5. Faire avancer lentement le tracteur à l'écart de la semi-remorque. Cela aura pour effet de débloquer la poignée hors du bloc de poignée et de réinitialiser la sellette afin qu'elle soit prête pour le prochain attelage (voir figure 8).

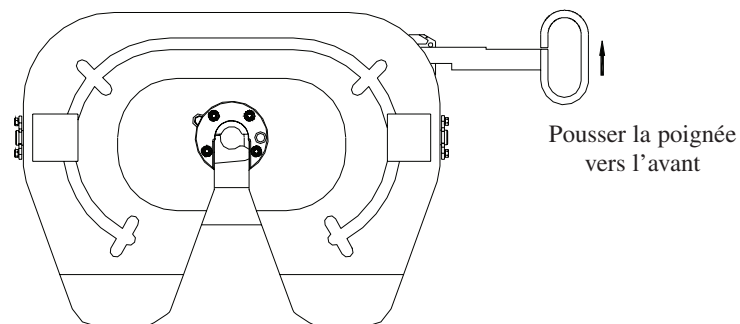


Figure 10. Ouverture de la sellette

# Notice de montage de la sellette 150SP

## ENTRETIEN ET ESSAIS

### 4.1 Entretien

#### Entretien courant de la sellette

Tous les 10 000 km (ou tous les mois)

1. Détacher le tracteur, nettoyer le mécanisme de la sellette d'attelage, la plaque de frottement et le pivot d'attelage. Inspecter la sellette afin de repérer toutes traces de dégâts ou tous défauts.
2. Refaire le graissage avec de la graisse fraîche sur tous les points de a à h comme indiqué à la figure 11.

Tous les 50 000 km (ou tous les mois)

1. Dégraisser la plaque de frottement et le pivot d'attelage de la sellette.
2. Vérifier l'état d'usure du pivot d'attelage (utiliser la jauge 59006421).
3. Vérifier l'état d'usure de la sellette. Si la cote "A" (voir Figure 12) est inférieure à 20,25 mm, il faut utiliser le kit de mâchoire de rechange.
4. Si les pièces sont en bon état, effectuer les opérations d'entretien requises à 10 000 km.

Unité d'essai du pivot d'attelage	59004124
Jauge du pivot d'attelage	59006421
Extracteur du boulon de l'axe de poignée	59002231

Tableau 1. Références des outils requis pour l'entretien et les réparations

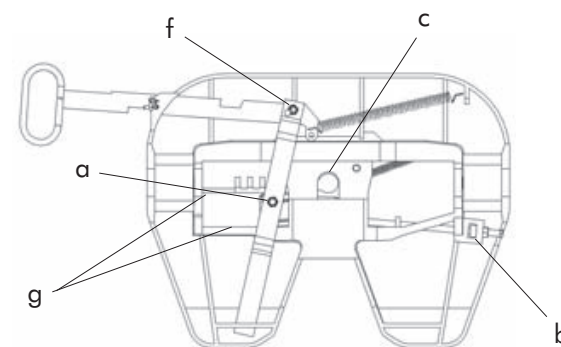
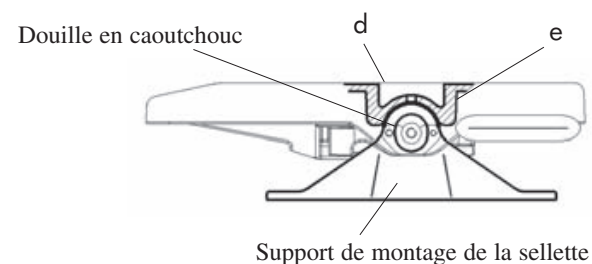


Figure 11. Schéma de l'étiquette des pièces de la sellette

- a - Pivot de barre de blocage
- b - Vis de réglage
- c - Zone de contact du pivot d'attelage
- d - Plateau supérieur de la sellette
- e - Zone de contact du support de montage
- f - Axe de poignée
- g - Rainure de barre de blocage



# Notice de montage de la sellette 150SP

## ENTRETIEN ET ESSAIS

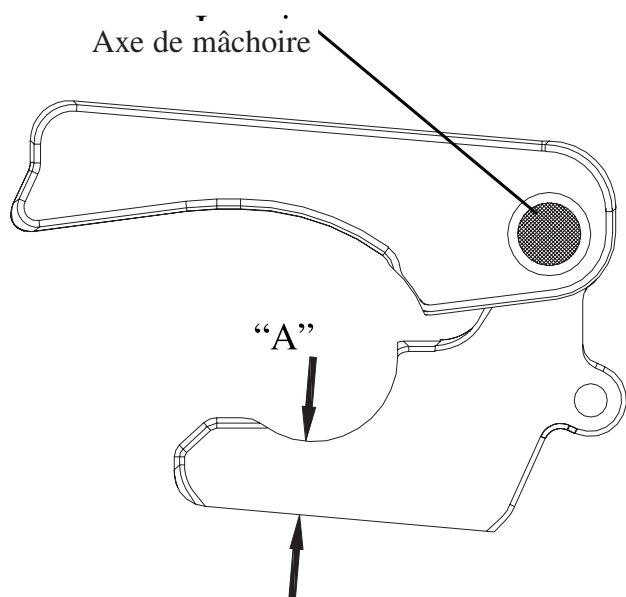


Figure 12. Emplacement du pivot de la mâchoire

### REMARQUE

L'axe de mâchoire (voir figure 12) n'est qu'un pivot. Il est conçu pour être plus petit que l'orifice de la mâchoire. Ce dégagement permet à la mâchoire d'être toujours en contact total avec le pivot d'attelage.

### Méthode de réglage

1. Retirer le contre-écrou de réglage et desserrer la vis de réglage (en sens antihoraire) jusqu'à ce qu'elle soit complètement dégagée de l'extrémité de la barre de blocage.

2. Introduire le pivot d'attelage neuf (ou l'unité d'essai du pivot d'attelage réf. 59004124) et vérifier que le mécanisme se ferme à fond.
3. Visser la vis de réglage en sens horaire jusqu'à ce qu'elle soit en contact avec l'extrémité de la barre de blocage.
4. La visser vers l'intérieur de 3 autres tours complets (afin d'obtenir un dégagement en état de fonctionnement de 0,525 mm).
5. Resserrer le contre-écrou de la vis de réglage.
6. Retirer l'unité d'essai du pivot d'attelage.

### Remplacement des pièces usées

Si la mâchoire est minorée (cote "A", figure 12), et est inférieure à 20,25 mm, il faut utiliser un nouveau kit de mâchoire.

Pour des instructions de montage précises, prière de s'adresser à Fontaine International.

### IMPORTANT

Après avoir monté le nouveau kit de mâchoire, il faut refaire le réglage du mécanisme afin d'obtenir le dégagement correct autour du pivot d'attelage.

Il est **IMPÉRATIF DE TOUJOURS** monter un kit de mâchoire complet afin de garantir que la mâchoire et la barre de blocage sont correctement appariées.

**FONTAINE®**

# Notice de montage de la sellette 150SP

## ENTRETIEN ET ESSAIS

### 4.2 Lubrification

#### Caractéristiques de la graisse

Il est préconisé d'utiliser pour toute la lubrification une graisse à base de lithium ou de calcium pour usages éprouvants.

#### Lubrification initiale

Avant de mettre la sellette en service, veiller à bien graisser les points de lubrification du plateau supérieur, du mécanisme de blocage et du support de montage avec de la graisse pour usages éprouvants (VOIR CI-DESSUS).

Il faut effectuer ce graissage même si la sellette est reliée à un système de graissage centralisé.

#### IMPORTANT

1. *Si un tube de lubrification ou un système similaire est installé, il faut appliquer une quantité de graisse suffisante dans la zone d'entrée, comme d'habitude.*
2. *Si un tube de lubrification auxiliaire est utilisé, il faut prévoir un pivot d'attelage plus long sur la semi-remorque.*
3. *Si un système de lubrification est installé dans la zone d'entrée, il faut appliquer de la graisse sur le plateau supérieur, comme d'habitude.*

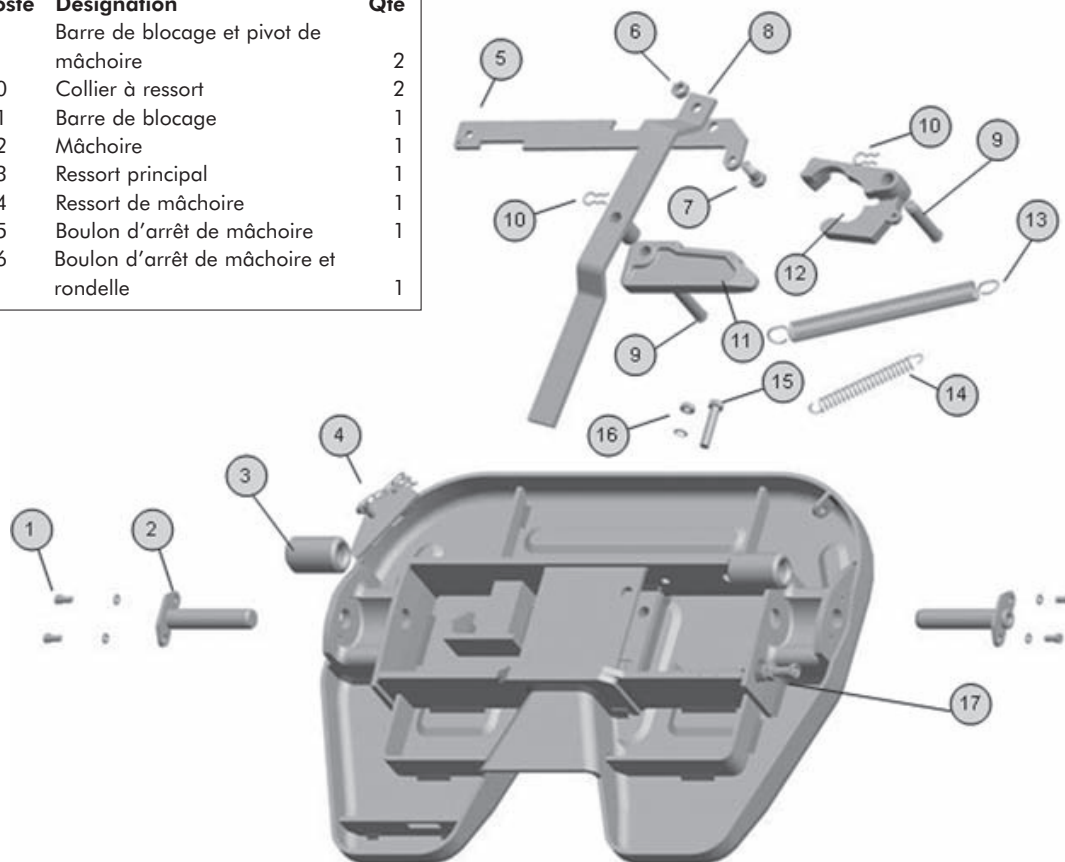
# Notice de montage de la sellette 150SP

## Kit de réparation pour sellette en acier embouté 59013687

### Kit de mécanisme de blocage 59013687

Poste	Désignation	Qté
9	Barre de blocage et pivot de mâchoire	2
10	Collier à ressort	2
11	Barre de blocage	1
12	Mâchoire	1
13	Ressort principal	1
14	Ressort de mâchoire	1
15	Boulon d'arrêt de mâchoire	1
16	Boulon d'arrêt de mâchoire et rondelle	1

## 4.3 Pièces détachées



## Kits de pièces détachées :

### Kit d'axe et de douille 59013196

Poste	Désignation	Qté
1	Boulon M10 et rondelle	4 x 4
2	Pivot	2
3	Douille en caoutchouc	2

### Kit de colliers de sécurité 59004114

Poste	Désignation	Qté
4	Maillon et collier de sécurité	1

### Kit de poignée de dételage 59015258

Poste	Désignation	Qté
5	Poignée de dételage	1
6	Écrou M16 BINX	1
7	Boulon à 6 pans M16	1

### Kit d'ensemble levier 59015257

Poste	Désignation	Qté
6	Écrou M16 BINX	1
7	Boulon à 6 pans M16	1
8	Ens. levier	1
9	Barre de blocage et pivot de mâchoire	1
10	Collier à ressort	1

### Kit de ressorts 59015067

Poste	Désignation	Qté
13	Ressort principal	1
14	Ressort de mâchoire	1

### Kit d'éléments de réglage 59013390

Poste	Désignation	Qté
17	Ens. goujon de réglage	1

# Notice de montage de la sellette 150SP

## INSTALLATION

### 5.1 Choix de sellette

Les sellettes standards (selon la définition de la norme 94/20/CE) ont une capacité de charge imposée de 20 tonnes et une valeur 'D' de 150 kN. Ces valeurs sont indiquées sur l'étiquette signalétique de la sellette d'attelage. La charge imposée est facile à établir pour déterminer la charge verticale au pivot, mais la valeur 'D' est plus compliquée et se détermine à l'aide de la formule donnée en figure 1.

La sellette d'attelage choisie doit avoir des charges égales ou supérieures aux valeurs calculées, mais elle ne doit en AUCUN CAS être installée si la capacité calculée est supérieure aux valeurs indiquées sur le matériel.

### 5.2 Boulons de montage

Le matériel d'attelage est généralement fourni avec des boulons de montage correspondant à l'installation (sauf demande spécifique).

Les boulons fournis seront de la catégorie correcte pour l'installation. Toutefois, on peut prévoir comme bon guide général l'utilisation de 12 boulons M16 de catégorie 10.9.

Il faut serrer ces boulons aux chiffres de serrage au couple indiqués sur le tableau 2.

Boulons métriques	Catégorie de boulon	
	8.8	10.9
14 mm	/	227
16 mm	252	280
18 mm	347	
20 mm	367	/

Tableau 2

Le tableau 2 donne les tailles et les catégories de boulons les plus courantes qui sont fournies avec le matériel pour sellettes Fontaine, ainsi que les chiffres de serrage au couple qui doivent être utilisés pour le serrage de ces boulons.

Tous les chiffres de serrage au couple sont indiqués en Nm. Pour convertir ces valeur en lbs ft, diviser le chiffre indiqué par 1,356

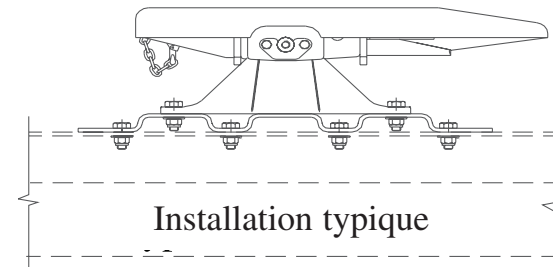


Figure 13. Installation typique de la sellette

# Notice de montage de la sellette 150SP

## INSTALLATION

### 5.3 Montage de la sellette d'attelage sur le châssis de montage

Une sellette d'attelage standard doit toujours être montée à l'aide de 12 boulons M16 de catégorie 10.9, sauf s'il s'agit d'une application particulière pour laquelle on peut utiliser 8 boulons seulement.

### 5.4 Montage des plaques, plateaux roulants, châssis et sellettes à glissière

Les plaques de montage, les plateaux roulants, les châssis et les sellettes à glissière doivent toujours être installés selon l'agencement de fixation correct correspondant au poids total inscrit sur l'étiquette du véhicule (G.B. seulement). C'est la raison pour laquelle il est recommandé de toujours installer ce matériel en utilisant des kits de boulons Fontaine.

Ces kits seront toujours fournis avec des boulons correspondant à la capacité nominale correcte du matériel, ainsi qu'aux modes d'installation appropriés.

Dans le cas du plateau roulant et de plaques de montage plates de 12 mm, il est impératif de fixer la sellette à la plaque avec des boulons à tête fraisée, et de la fixer au châssis ou à la plaque tournante à billes en utilisant le kit Fontaine standard de boulons de 16 mm.

#### IMPORTANT

*Pour fixer les plaques de montage ou des sellettes à glissière sur un châssis muni de cornières, qui sont plus élevés que le châssis du véhicule, il peut s'avérer nécessaire de prévoir des traverses spéciales. Avant de fixer une sellette de ce type sur le châssis, prière de consulter le service technique Fontaine.*

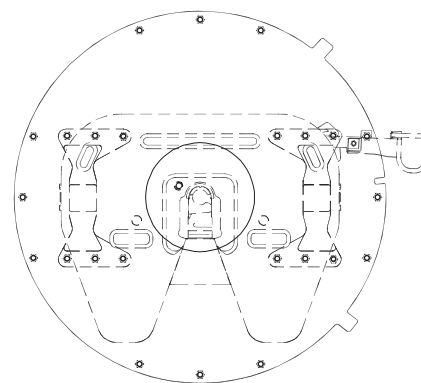


Figure 14. Plaque de montage pour plateau roulant



Figure 15. Plaque de montage



# Notice de montage de la sellette 150SP

## INSTALLATION



Figure 16. Châssis de montage

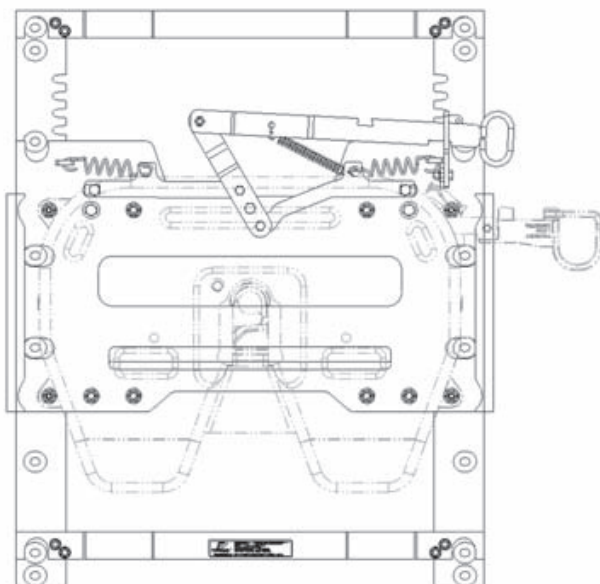


Figure 17. Sellette à glissière

### 5.5 Positions des boulons

Dans tous les cas, il faut monter la sellette en utilisant les orifices de montage positionnés comme prévus. Si des orifices pré-perçés sont prévus dans le châssis du véhicule ou dans le matériel de la sellette, ceux-ci doivent toujours être utilisés. Si le matériel semble exiger des modifications supplémentaires, prière de consulter le service technique Fontaine avant toute modification.

### 5.6 Positionnement du matériel sur le véhicule

Le matériel de la sellette doit toujours être fixé au véhicule en utilisant la position de la sellette donnée par le constructeur du véhicule car celle-ci détermine la charge d'essieu admissible et la conformité à la législation nationale.

Dans le cas des sellettes à glissière, si une rampe est prévue, il faut positionner la glissière de telle sorte que sa position la plus à l'arrière soit dégagée de la rampe.

En cas de doute concernant la position correcte du matériel sur le véhicule, prière de s'adresser au service technique Fontaine.

### **IMPORTANT**

*Fontaine décline toute responsabilité en cas de perte ou de dégât causé par un matériel qui a été modifié ou qui n'a pas été monté selon la méthode agréée.*

